

maeg

PONT SKURU

PONT ET VIADUCS

- VIADUCS

PONT SKURU

Lieu

Stockholm, Suède

Entité contractante

Swedish Transport Administration (Trafikverket)

Maître d'œuvre

Itinera S.p.A.

Période d'exécution

2020-2023

Poids

5 800 tonnes

Longueur

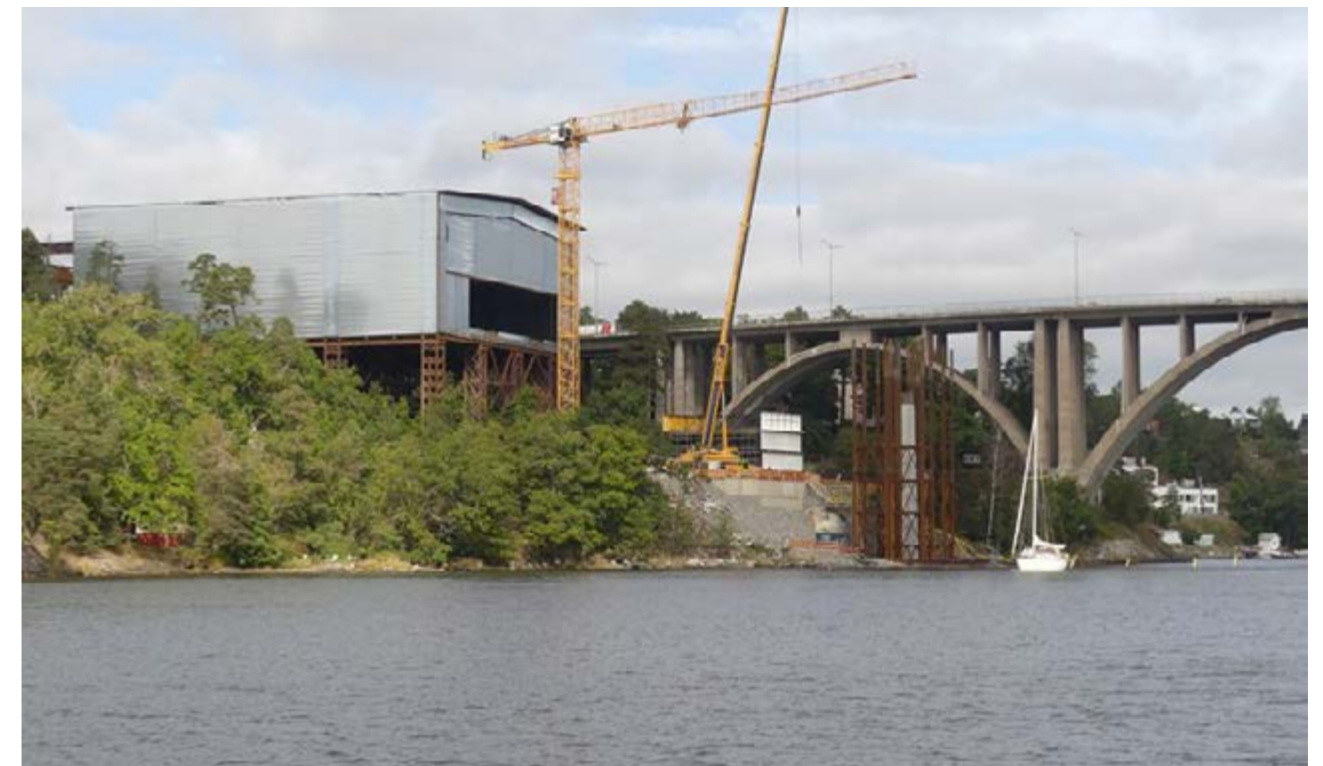
317 mètres (41+63+99+68+46)

Situé à l'est de Stockholm, dans la municipalité de Nacka, le nouveau pont Skuru remplace l'actuel pont en arc de 1914 afin de remédier à une situation de circulation insoutenable pour les personnes se rendant dans la capitale, un chiffre qui dépasse les 52 000 par jour.

Le projet du pont a remporté un concours international entre les studios de design et a été choisi pour sa forme élancée et aérodynamique rendue la plus transparente possible afin de créer un lien entre les deux structures, sans que le nouveau pont ne bloque la vue de l'ancien. Le pont se compose de structures de deux chaussées séparées, liées par des poutres transversales soudées uniquement au niveau des piliers et du remblai. La géométrie des ponts est assez complexe car elle s'incurve à la fois transversalement et longitudinalement. Il se compose de sections fermées de "profil d'aile" en acier, constituées de dalles d'acier orthotopique. La partie inférieure des piliers est en béton.



tandis que la partie supérieure qui se raccorde au tablier est en acier. Compte tenu de l'espace limité disponible, une structure temporaire d'une surface de 2 500 mètres carrés et d'une hauteur de 18 mètres a été élevée à une hauteur de 15 mètres sur la rive, à l'intérieur de laquelle le tablier métallique sera assemblé, soudé, peint et lancé à l'aide de vérins hydrauliques et d'un avant-bras de 72 mètres de long. Une fois le lancement terminé, l'ensemble du tablier métallique sera descendu sur les piliers pour être soudé dans sa configuration finale.









Ideas
shape
the
World

Maeg Costruzioni S.p.A.
Via Toniolo 40
31028, Vazzola (TV) - Italy
+39 0438 441558
www.maegspa.com